

1 Movimiento de levas con inserción y extracción de la puerta asistida s.

2 Amortiguación magnética lineal.

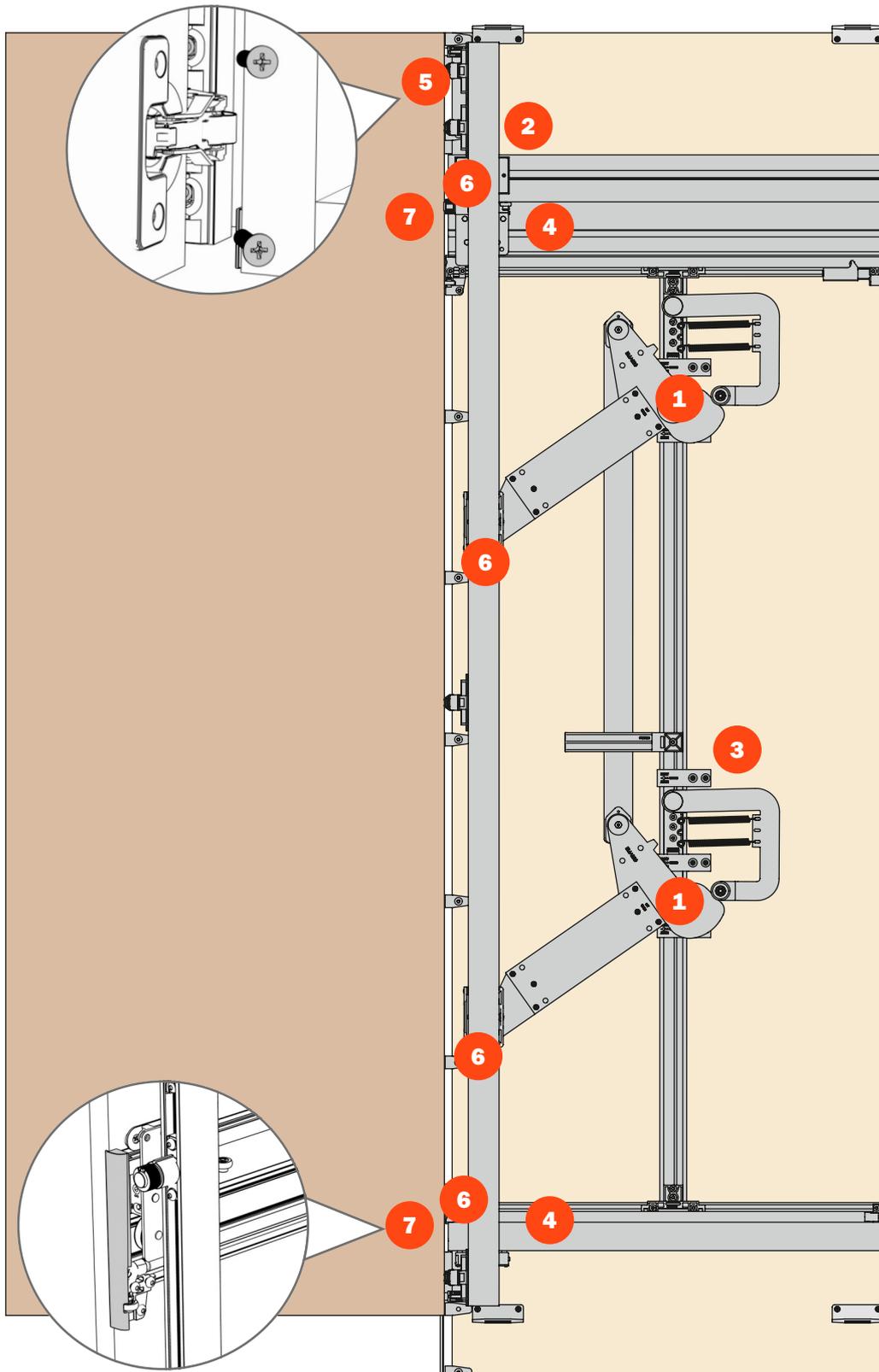
3 Instalación con clips para facilitar la inserción y extracción del mecanismo.

4 Deslizamiento sobre los rodamientos.

5 Bisagras de inserción rápida.

6 Regulaciones accesibles desde el frontal del mueble.

7 Tapas cubre perfil (incluidas en las versiones estándar).

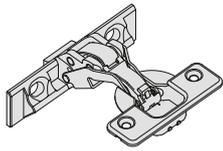


Exedra - Estándar

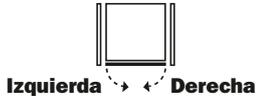
Solución para máxima flexibilidad de aplicación que prevé el corte a medida de los perfiles y el ensamblaje del mecanismo por parte del cliente. En base a la profundidad de la estructura útil (LPU) y altura de la puerta (TH) es necesario pedir un conector levas-carros y a parte el mecanismo en kit. Para las operaciones de corte y ensamblaje mirar el manual de montaje.

Los clips y los elementos de fijación para pre-montar sobre el lateral permiten un montaje y un desmontaje de deslizamiento fácil y seguro sin tener que extraer el mueble.

Cálculo dimensión mínima de la estructura

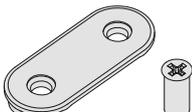
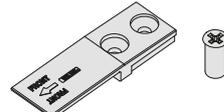
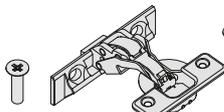
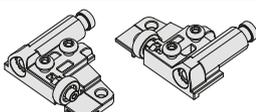
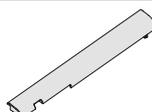
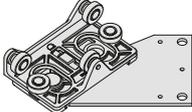
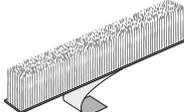
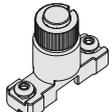
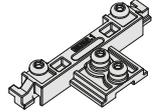
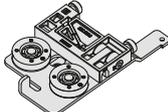
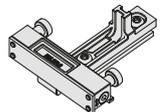
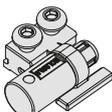
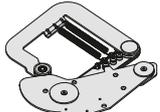
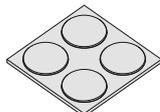
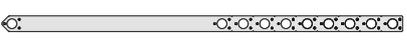
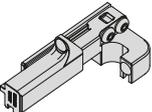
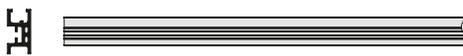
Profundidad estructura útil (LPU - mm)													
		400 - 500		501 - 600		601 - 700		701 - 800		801 - 900			
Altura Puerta TH (mm)	Min	Max											
	1576	1726	1698	1787	1820	1909					3 x		max 18 kg
	1727	2121	1788	2182	1910	2243	2032	2304	2154	2365	4 x		max 24 kg
	2122	2530	2183	2530	2244	2530	2305	2530	2366	2530	5 x		max 30 kg

KIT mecanismo - ESTANDARD

Cód.	 Izquierda → ← Derecha	Altura Puerta TH (mm)
YE55BAD1900NN	Derecha	1576 - 1900
YE55BAS1900NN	Izquierda	
YE55BAD2500NN	Derecha	1576 - 2530
YE55BAS2500NN	Izquierda	

Conexión levas - carro

	Cód.	Profundidad estructura útil (LPU - mm)
	YE55KIT0101	400-500
	YE55KIT0102	501-600
	YE55KIT0103	601-700
	YE55KIT0104	701-800
	YE55KIT0105	801-900

	n° 9 Clip deslizamiento del sistema sobre el lateral n° 18 Tornillos Euro 6.3 x 14		n° 5 Topes de posición del sistema sobre el lateral n° 10 Tornillos 6.3 x 14
	n° 2 Tuercas M6 x 13 n° 2 Tornillos M6 20 UNI 7380 n° 1 Llave Allen		n° 4/5 Bisagras para la fijación de la puerta n° 4/5 Cubre cazoleta n° 8/10 Tornillos para la fijación de la bisagra en el sistema M5 x 20 UNI 7688 n° 8/10 Tornillos para la fijación de la bisagra en la puerta 4 x 16 DIN 7505 A
	n° 1 + n° 1 Amortiguadores salida de la puerta		n° 4/5 Bases de fijación de las bisagras
	n° 1 Cobertura frontal superior		n° 1 Soporte barra de conexión mecanismos
	n° 1 Cobertura frontal inferior		n° 2 Carros deslizamiento vertical
	n° 2 Muelles		2.5 mt Perfil anti polvo
	n° 2 Soportes de posicionamiento puerta abierta		n° 2 Conectores montante central
	n° 1 Carro superior deslizamiento horizontal		n° 1 Carro inferior deslizamiento horizontal
	n° 1 Tope retorno puerta		n° 2 Mecanismos de salida y retorno puerta
	n° 12 Tornillos de fijación placas de conexión levas (tornillos M4 x UNI) n° 2 Conexión levas		n° 1 Lágrimas de goma
	n° 1 Amortiguación magnética lineal		n° 1 Montante central
	n° 1 Guía superior		n° 1 Barra de conexión mecanismos
	n° 1 Guía inferior		n° 1 Fin carrera posterior
	n° 1 Barra de fijación puerta		